

Jetzt aber fix!

Der Kia EV3 - mit unschlagbarem Leasingangebot.

0,99%
Fixzins¹⁾



Movement that inspires

Bei Leasing und Versicherung ab¹⁾

€ 186,- mtl.

Angebot gültig für alle EV3 Modelle. Sichere dir jetzt den vollelektrischen Kia EV3 mit bis zu 605km Reichweite bei deinem Kia-Partner oder auf www.kia.at.

EV3	Kaufpreis	Anzahlung	Restwert	Effektiv-/Soll-zinssatz	Laufzeit	Rate	Rechts-geschäftsgebühr	Gesamtkosten	zu zahlender Gesamtbetrag
Earth	€ 43.040,00	€ 12.912,00	€ 22.380,80	1,37%/0,99%	48 Mon.	€ 186,31	€ 218,54	€ 1.414,22	€ 44.454,22

CO₂-Emission: 0 g/km, Verbrauch: 16,2-14,9 kWh/100km, Reichweite: bis zu 605km²⁾

Symbolabb. Druckfehler, Irrtümer, Änderungen vorbehalten. Geräuschpegeldaten nach vorgeschriebenen Messverfahren gemäß der Verordnung (EU) Nr. 540/2014 und Regelung Nr. 51.03 UN/ECE [2018/798] ermittelt: Fahrgeräusch: 67,0 dB(A) / Nahfeldpegel: 0. 1) Listenpreis Kia EV3 Earth € 45.840,00 abzgl. Preisvorteil (inkl. Kia-Partner Beteiligung) bestehend aus € 2.400,00 Retailbonus (entspricht der Importeursbeteiligung an der E-Mobilitätsförderung), mögl. Elektro PKW Förderung (€ 3.000,00 E-Mobilitätsbonus des BM für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK)) und € 400,00 Versicherungsbonus bei Abschluss eines Kia Versicherung Vorteilssets. Der Kia Versicherungsbonus ist nur gültig bei Kauf eines Neu- oder Vorführwagens und bei Abschluss eines Vorteilssets (d. i. Haftpflicht, Vollkasko mit Insassenunfall- und/oder Verkehrs-Rechtsschutzversicherung). Bindefrist bzw. Mindestlaufzeit beträgt 36 Monate inkl. Kündigungsverzicht. Gültig bei Kaufvertrags- bzw. Antragsdatum bis 28.02.2025. Aktion gültig für alle Kia EV3 Modelle solange der Vorrat reicht, längstens aber bis 28.02.2025 bei Finanzierung über Kia Finance; 10.000km/Jahr Laufleistung; Die Abwicklung der Finanzierung erfolgt über die Santander Consumer Bank GmbH. Erfüllung banküblicher Bonitätskriterien vorausgesetzt. 2) 0g/km setzt Nutzung von Strom aus 100% regenerativen Quellen voraus. Angeführte CO₂-Emission und kWh/100km gemessen laut WLTP-Testzyklus. Ladeleistung hängt ab von Faktoren wie z.B. Außentemperatur sowie Ladezustand und Temperatur der Batterie. Angegebene Zeiten beziehen sich auf Optimalbedingungen (Ladezustand 10-80%, HV Batterietemperatur 25-29°C) unter Ausschluss zusätzl. Nebenverbraucher (z.B. Sitzheizung, Klimaanlage). Verbrauchswerte sind WLTP-Idealwerte, tats. Verbrauch hängt von Fahrprofil, Umgebungstemperatur und Fahrbahnbedingungen ab. Stand: 01/2025.